# Ti-45Al-8(Nb, Hf, Y)-0.2B 合金的高温抗氧化性

## 王艳晶,李 菲,谷艳鹏,王继杰,杜兴蒿

(沈阳航空航天大学, 辽宁 沈阳 110136)

摘 要:设计了铌当量约为 8at%的 3 种成分合金: Ti-45Al-8Nb-0.2B, Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B, Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B (at%),研究了这 3 种合金在 900 ℃静止空气中的断续氧化行为。研究结果表明: Hf、Y 联合微合金化的合金氧化膜与基体粘附性明显增强; 低 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金的氧化增重小、抗氧化性强,高 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金的氧化增重大,抗氧化性差。对氧化膜的扫描电镜 (SEM)、能谱 (EDS) 及 X 射线衍射 (XRD) 分析表明,Hf、Y 的联合加入促进了  $Al_2O_3$  膜的须状生长形态,从而提高了氧化膜与基体粘附性,低 Nb/Hf 比值的合金中形成了较厚的连续致密的  $Al_2O_3$  膜,提高了合金的抗氧化性;高 Nb/Hf 比值的合金内存在明显的外氧化现象,导致了该合金抗氧化性下降。

关键词: TiAl 合金; 高温氧化; Hf、Y 微合金化

中图法分类号: TG146.2 文献标识码:

文章编号: 1002-185X(2016)01-0132-05

TiAI 基合金是一种新兴的金属化合物结构材料,其 具有低密度、高比强度、高弹性模量、高熔点以及良好 的高温强度、抗蠕变、抗氧化等优点,被认为是航天航 空推进系统高温结构件的重要候选材料, 在航空发动机 低压涡轮叶片、旋流器以及航天飞机的高温蒙皮等高温 部件上有着广泛的应用前景,同时也是汽车发动机用增 压涡轮和排气阀等零件的理想材料[1-5]。TiAl 基合金在 900 ℃的高温抗氧化性能较差,限制了其在高温下的应 用。通过合金化改变 TiAl 基合金的成分和组织,从而 改善其力学性能和抗氧化性,是目前常用的方法之一。 添加微量稀土 Y 可以提高 TiAI 基合金氧化膜的粘附性 和高温抗氧化性<sup>[6]</sup>;在TiAl合金中加入B可以细化组织, 并且如果B在合金中以条状或点状的TiB2存在,可以细 化高铌 TiAl 合金原始片层团,对改善高铌 TiAl 合金片 层组织的室温塑性有利[7]; 向 TiAl 合金中添加适量的 Nb, 能够显著提高合金的高温抗氧化性能<sup>[8,9]</sup>: 添加少量 的 Hf 能够强化高温合金晶界,从而提高高温强度和持 久性能。在粉末高温合金中, Hf 以碳化物形式可以提高 屈服强度、抑制裂纹长大速率及提高蠕变抗力[10]。Hf 和 Y 一样可以有效提高 Ni<sub>3</sub>Al 合金的高温抗氧化性[11]。 目前,关于含 Nb、Hf、Y 的 TiAl 基合金高温抗氧化性 能的报道较少。本工作以 Ti-45Al-0.2B 成分合金为基, 利用铌当量对合金成分进行设计[12],研究 Nb、Hf、Y 多组元添加对 TiAl 基合金高温抗氧化性能的影响。

# 1 实验

设计 3 种铌当量约为 8at%的合金,成分(at%)分别为 Ti-45Al-8Nb-0.2B, Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B(高的 Nb/Hf 比值),Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B(低的 Nb/Hf 比值)。采用真空非自耗电弧炉熔炼合金,原材料为海绵钛 (99%),纯铝粒 (99.9%),纯钇片,纯铅粒,纯铌块,纯硼粒。为了保证成分均匀,每个铸锭反复熔炼 5 次。线切割制备 10 mm×10 mm×2 mm 氧化试样,将试样各表面磨平后在丙酮中超声波清洗 10 min,再用乙醇清洗,吹干待用。为了保证 6 个面与空气有充分的接触,将试样斜置于焙烧至恒重的刚玉坩埚中,放入高温电阻炉中进行 900 ℃下 200 h 的氧化实验。

采用间断式氧化增重法,每隔 10 h 将坩埚取出,坩埚连同试样称重一次。氧化时间总计 200 h。称重仪器为精度 0.1 mg 的分析天平。利用 X 射线衍射仪 (XRD)分析氧化后合金表面的相组成,利用配有能谱仪(EDS)的扫描电镜(SEM)进行氧化试样表面和剖面的形貌观察及成分分析。

### 2 结果与分析

#### 2.1 高温氧化动力学曲线

图 1 是不同 Nb、Hf、Y 含量的 Ti-45Al-8(Nb, Hf, Y)-0.2B 合金在 900℃的氧化动力学曲线。由图 1 可知,

收稿日期: 2015-01-24

基金项目: 国家自然科学基金(50801047)

作者简介: 王艳晶, 女, 1973 年生, 博士, 副教授, 沈阳航空航天大学, 辽宁 沈阳 110136, 电话: 024-89724198, E-mail: wangyj2006@163.com

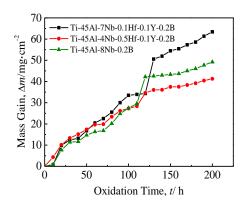


图 1 Ti-45Al-8(Nb,Hf,Y)-0.2B 合金在 900 ℃的氧化 动力学曲线

Fig.1 Oxidation kinetics of Ti-45Al-8(Nb,Hf,Y)-0.2B alloys at 900  $^{\circ}\text{C}$ 

在 900 ℃进行 200 h 氧化后 3 种合金的氧化增重规律相似,基本都遵从抛物线氧化动力学规律。在 50 h 以内,3 种合金氧化增重曲线的走势相差不大,在 50 h 之后,Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金的氧化增重开始高于其余 2 种合金。在 120 h 之前,Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 和 Ti-45Al-8Nb-0.2B 2 种合金的氧化增重曲线的走势相差不大,但在 120 h 之后,Ti-45Al-8Nb-0.2B 合金的氧化增重明显高于 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金。经过 200 h 氧化后,Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金相对于其余 2 种合金氧化增重最小,Ti-45Al-8Nb-0.2B 居中,Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 最大。说明在铌当量相同的条件下,用较多量的 Hf 替代 Nb,可以抑制向金属内部的氧化进程。

#### 2.2 氧化表面结构分析

在 900 ℃/200 h 的断续高温氧化过程中, Ti-45Al-8Nb-0.2B, Ti-45Al-7Nb-0.2B-0.1Hf-0.1Y, Ti-45Al-4Nb-0.2B-0.5Hf-0.1Y 3 种合金的表面逐渐生成灰白色氧化膜, 随着氧化过程的进行, Ti-45Al-8Nb-0.2B 约

在 100 h 出现了大块的氧化膜脱落现象,Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 约在 120 h 表面出现少量斑点状脱落,Ti-45Al-4Nb-0.4Hf-0.1Y-0.2B 合金在 200 h 氧化结束时仅在试样边角处出现少量脱落,远离边角处未见明显的表面氧化膜脱落现象。实验结束后,Ti-45Al-8Nb-0.2B 合金脱落的氧化皮数量最多,Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金的最少。

图 2 是 3 种合金在 900 ℃/200 h 间断高温氧化后 的氧化膜表面形貌。图 2a 所示的 Ti-45Al-8Nb-0.2B 合 金氧化膜外层呈疏松的团状结构,团状结构底层为细 密的颗粒组成的结构层。EDS 结合 XRD 分析表明, 疏松的表面团状结构是富 TiO2相,底层结构中富 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>。图 2b 所示的 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合 金氧化膜表面由粒状组织和细小相组成的岛状结构构 成,组织较致密,另外还存在条状组织; EDS 分析表 明,白色条状氧化物为富 O、Nb、Ti 相,应该为富 Nb 的钛化物。该相在氧化表面存在较少,在 XRD 分 析中未发现该相。EDS 结合 XRD 分析表明, 粒状物 主要成分为 TiO<sub>2</sub>, 岛状结构中细小颗粒主要成分为 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>。图 2c 所示的 Ti-45 Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合 金的氧化膜表面除粗大的的金红石型颗粒状氧化物 外,还存在凸出的岛状结构。该岛状结构由底部细小 白亮氧化物和顶部金红石型颗粒状氧化物构成。该合 金的氧化膜组织疏松。EDS 结合 XRD 分析表明,金 红石型氧化物主要为 TiO<sub>2</sub>, 岛状结构中细小颗粒主要 的成分为 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>。

#### 2.3 氧化截面分析

图 3 为 3 种合金 900 ℃/200 h 间断高温氧化后的氧化膜截面形貌。氧化膜截面中均包含灰白色相、黑色相,靠近基体界面处还存在亮白色相。EDS 线扫结果表明,黑色相富含 Al、O 元素,灰白色相富含 Ti、O 元素。结合 XRD 结果可知,黑色相和灰白色相分别

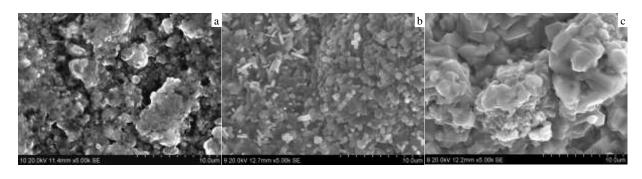


图 2 3 种合金空气中经 900 ℃/200 h 氧化后的表面形貌

Fig.2 Surface morphologies of alloys after oxidation at 900 °C in air for 200 h: (a) Ti-45Al-8Nb-0.2B, (b) Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B, and (c) Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B

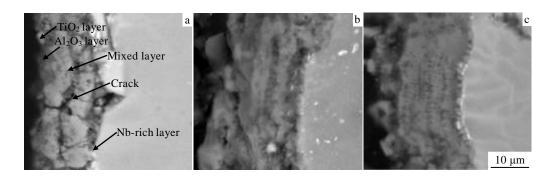


图 3 和试样经 900 ℃/200 h 空气中间断氧化后的氧化膜截面形貌

Fig.3 Cross-section morphologies of oxide films after intermittent oxidation at 900 °C in air for 200 h: (a) Ti-45Al-8Nb-0.2B, (b) Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B, and (c) Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.2B.1Y

为 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>、TiO<sub>2</sub>, 这 2 种相在 3 种合金氧化截面中的分 布状态有所不同。Ti-45Al-8Nb-0.2B 合金由于氧化膜 脱落严重, 截面的氧化膜层较薄。氧化膜由外向内的 组成为少量断续的 TiO, 团/较薄的不够连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层/ $TiO_2$ 和  $Al_2O_3$ 的混合层/富 Nb 层/基体金属(图 3a)。 在混合层中富 TiO<sub>2</sub>处 Nb 含量较高,氧化层内存在明 显的裂纹,该裂纹出现在混合层中 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 较多处。低 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金的氧 化膜组成为极少量的  $TiO_2$ /连续较厚的  $Al_2O_3$  层/  $TiO_2$ 和 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 的混合层/富 Nb 层/基体金属(图 3b)。在基体 和氧化膜的交界区以及离氧化膜不远处的基体上,都 发现了细长的棒状白色亮点。EDS 分析表明,白色亮 点为富 Hf 的钇的氧化物,氧化层内的富 Hf 的钇氧化 物周围均被黑色的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 包围。在前期的工作中[13]也 发现了此现象, 因此该相可能促进了 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 的生长。 Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金的氧化膜组成为一 定厚度的 TiO2/连续较薄的 Al2O3 层/非常厚的 TiO2和 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的混合层/富 Nb 层/基体金属(图 3c)。在该合金 氧化膜/基体边界附近发现白色条带状组织由界面向 基体组织内延伸。

# 3 结果与讨论

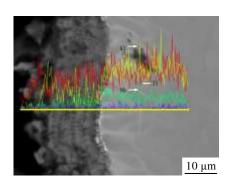
Ti-45Al-8Nb-0.2B 合金的氧化膜结构疏松,氧化膜内存在大量的裂纹,裂纹主要出现在混合层中的富Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 附近。由于 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 与 TiAl 基体的热膨胀系数差别较大,可造成 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层与基体间在冷却时产生裂纹;另外,由图 3a 可见,该合金氧化膜外层和混层中富Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层较薄,连续性差。在高温循环氧化过程中,氧化膜内产生的较大的热应力也可能会造成脆性的Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜在薄弱处开裂。由于氧化膜的粘附性差,当氧化层厚度增大时,热应力增大,造成氧化层脱落。

含 Hf、Y 元素的 2 种合金氧化膜中, 外层的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>

条带均较连续(图 3b、3c),合金氧化膜中未发现明 显裂纹, 合金的粘附性均好于 Ti-45Al-8Nb-0.1B 合金。 观察合金氧化膜截面可以发现,低 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金氧化膜外层和混合 层中 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 条带均较厚,靠近金属基体附近的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层较厚且较连续,其不是以平面的方式均匀向前生长, 而是以须状向金属基体内部生长,这种状态的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 结构层提高了该合金的高温抗氧化性和与基体间的粘 附性; 高 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金氧化膜外层的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 条带薄,混合层中的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 断续分布,靠近金属基体附近的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 也以须状向基 体金属生长, 但是由于其断续分布, 无法阻止氧原子 向内扩散和钛原子的向外扩散,因此其抗氧化性差。 研究表明 $^{[14]}$ , Y加入TiAl合金中后,以YAl<sub>2</sub>和Y<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 形式存在于层片团晶界和晶内。氧化过程中, Y 具有 比 Ti 更强的吸氧作用, $YAl_2$  容易被氧化,生成  $Y_2O_3$ 。 一方面,存在于晶界处的大颗粒  $Y_2O_3$  阻碍了金属原子 向外扩散,金属原子只能通过片层间边界向外扩散, 而 Hf 能够促进完整无断续层片的形成,利于阻碍金属 原子的向外扩散,从而抑制延缓氧化进程;另一方面, 在Y2O3周围容易生成Al2O3相,当氧化到一定阶段时, Y<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 及包裹在其周围的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 相会形成一种特殊结 构,在晶界处为氧原子向内扩散形成一种快速通道, 使晶界处基体受到严重的内氧化, 枝状内氧化产物增 加了氧化膜与基体间的结合面积, 所以加 Y 后增加了 氧化膜与基体间的结合力[15]。在低 Nb/Hf 比值的 Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B 合金中, 发现了大颗粒 的富 Hf 钇的氧化物,该氧化物与 Y<sub>2</sub>O<sub>3</sub>作用相同,促 进了枝状内氧化物的形成,增加了氧化膜与基体的结 合力,这与文献[13]的结果一致。而在高 Nb/Hf 比值 的 Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金中, 未发现明显 的大颗粒的钇的氧化物,说明 Hf 的含量对于大颗粒钇

化物的形成有影响。另外,有研究表明<sup>[16]</sup>,Hf 能改善合金氧化初期所形成的  $Al_2O_3$  氧化膜的性质,并促进  $Al_2O_3$  晶粒的形核,0.2% Hf 能显著降低 TiAl 合金氧化速度并促进一个连续的  $Al_2O_3$  氧化层的形成,从而能提高 TiAl 基合金的抗氧化性能。本实验低 Nb/Hf 比的合金中 Hf 的加入量为 0.5%,而高 Nb/Hf 比的合金中 Hf 的加入量为 0.1%,本实验结果与该结论相吻合。

经过 900℃/200 h 氧化后, Ti-45Al-7Nb-0.1Hf -0.1Y-0.2B 的氧化增重最为明显。从该合金氧化膜的 截面上可以看到(图 3c),在氧化膜/基体边界附近出 现了白色条带状组织由界面向金属基体组织内延伸。 由于该图为背散射电子图像, 白色条带组织内显然富 集重金属元素 Nb 或 Hf, 这可能是合金基体组织中固 有的元素偏析的结果,也可能是合金氧化造成的结果。 由图4该合金氧化膜截面各EDS元素线扫描中可以看 出,该组织不是普遍存在于基体金属中,而是只存在 于氧化膜/金属基体界面一定距离内。因此可以排除其 是合金组织固有的元素成分偏析,而应该是合金发生 氧化的结果。EDS 元素线扫描发现其中 Nb 含量明显 高, Al 元素量也较高, Ti 含量低(图 4 中箭头位置所 示)。因此该合金中 Ti 原子容易向外扩散,促进了 TiO<sub>2</sub>的形成,造成合金的外氧化。该合金的表面存在 大量的大 TiO<sub>2</sub> 颗粒和截面混合层中厚的 TiO<sub>2</sub> 层可以 在一定程度上与此结果相印证。



- 图 4 Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B 合金经 900 ℃/200 h 氧化后氧化膜截面各元素线扫描
- Fig.4 Line scan of element distribution on oxide film crosssection BSEM of the Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B alloy after oxidation at 900 °C in air for 200 h

# 4 结 论

- 1) 在铌当量相同时,同时添加 Nb 和 Hf 的合金中,低 Nb/Hf 比值的合金抗氧化性能强,高 Nb/Hf 比值的合金抗氧化性能差,氧化增重明显。
  - 2) 联合添加 Hf 与 Y 元素明显增加了 TiAl 基合金

氧化膜的粘附性,同时表层形成致密的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>氧化膜。

3) 低 Nb/Hf 比值的合金内表层、混合层及靠近基体处均形成了较厚的连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 条带,提高了该合金的高温抗氧化性;高 Nb/Hf 比值的合金中发生了明显的外氧化现象,降低了该合金的高温抗氧化性。

#### 参考文献 References

- [1] Dimiduk D M. Materials Science and Engineering A[J], 1999, 263(2): 281
- [2] Li Jinshan(李金山), Zhang Tiebang(张铁邦), Chang Hui(常辉) et al. Materials China(中国材料进展)[J], 2010, 29(3): 1
- [3] Carneiro T. Intermetallics[J], 2005, 13: 1000
- [4] Loria E A. Intermetallics[J], 2000, 8(9-11): 1339
- [5] Li Baohui(李宝辉), Kong Fantao(孔凡涛), Chen Yuyong(陈玉勇) et al. Journal of Aeronautical Materials(航空材料学报)
  [J], 2006, 26(2): 72
- [6] Zhang Ning(张 宁), Lin Junpin(林均品), Wang Yanli(王艳丽) et al. Journal of Aeronautical Materials(航空材料学报) [J], 2006, 26(6): 42
- [7] Zheng Lijing(郑立静), Yang Lili(杨莉莉), Zhang Hu(张 虎).

  \*\*Rare Metal Materials and Engineering(稀有金属材料与工程)

  [J], 2010, 39(10): 1875
- [8] Zhang Tiebang(张铁邦), Ding Hao(丁 浩), Deng Zhihai(邓志海) et al. Rare Metal Materials and Engineering(稀有金属材料与工程)[J], 2012, 41(1): 33
- [9] Peng Chaoqun(彭超群), Huang Boyun(黄伯云), He Yuehun (贺跃辉) et al. Rare Metal Materials and Engineering(稀有金属材料与工程)[J], 1999, 28(2): 93
- [10] Chang Xia(昌 霞), Han Pengbiao(韩鹏彪), Si Jiayong(司家勇) et al. Journal of Materials and Metallurgy(材料与冶金学报)[J], 2009, 8(1): 60
- [11] Taniguchi S, Shibata T. Oxid Met[J], 1986, 25: 201
- [12] Hao Shiming(郝士明). *Thermodynamic Analysis of Material Design*(材料设计的热力学解析)[M]. Beijing: Chemical Industry Press, 2011: 261
- [13] Wang Yanjing(王艳晶), Song Meijin(宋玫锦), Wang Jijie(王继杰) et al. Rare Metal Materials and Engineering(稀有金属材料与工程)[J], 2014, 43(7): 1697
- [14] Wang Yanjing(王艳晶), Song Meijin(宋玫锦), Wang Jijie(王继杰) et al. Journal of Shenyang Institute of Aeronautical Engineering(沈阳航空航天大学学报)[J], 2013(1): 66
- [15] Li Guangyan(李光燕), Zhao Lili(赵丽利), Zhang Laiqi(张来启) et al. Rare Metal Materials and Engineering(稀有金属材料与工程)[J], 2011, 40(6): 1000
- [16] Tetsui T. Intermetallics[J], 2002, 10: 239

# High-Temperature Oxidation Resistance of Ti-45Al-8(Nb,Hf,Y)-0.2B Alloys

Wang Yanjing, Li Fei, Gu Yanpeng, Wang Jijie, Du Xinghao (Shenyang Aerospace University, Shenyang 110136, China)

Abstract: Three kinds of alloys were designed by making the niobium equivalent of 8at% approximately, and the compositions of the alloys were Ti-45Al-8Nb-0.2B, Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B as well as Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B (at%). The interrupted oxidation behaviors of alloys at 900 ℃ in static air were studied. The results show that combined addition of Hf and Y can enhance adherence between the oxide film and the substrate; Ti-45Al-4Nb-0.5Hf-0.1Y-0.2B alloy with the low Nb/Hf ratio has a lower oxidation gain and strong oxidation resistance. Ti-45Al-7Nb-0.1Hf-0.1Y-0.2B alloy with the high Nb/Hf ratio has a higher oxidation gain and poor oxidation resistance. Oxidized samples were examined by scanning electron microscopy (SEM), energy dispersive X-ray analysis (EDX) and X-ray diffraction analysis (XRD). It is found that combined addition of Hf and Y can promote the whisker growth of Al₂O₃ oxide scale, which improves adherence of the oxide film; a large number of continuous and compact Al₂O₃ oxide scale has been found in the alloys with low Nb/Hf ratio, which improves oxidation resistance of the alloy; external oxidation in the alloy with high Nb/Hf ratio results in higher oxidation gain and poor oxidation resistance.

Key words: TiAl intermetallic compound; high temperature oxidation; Hf, Y microalloying

Corresponding author: Wang Yanjing, Ph. D., Associate Professor, Shenyang Aerospace University, Shenyang 110136, P. R. China, Tel: 0086-24-89724198, E-mail: wangyj2006@163.com